

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1038/2026-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 14

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotazy č. 172 - 184 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 172:

SO07-11-01: souhlasíme s výpočty dle odpovědi na dotaz č.158. V součtu však chybí ještě kolej na krátkých výhybkových pražcích před ZV501 a ZV504. Prostorově patří tyto přípoje do sousedních SO, protože hranice mezi SO je právě v bodech ZV501 a ZV504. Prosíme proto doplnit tyto délky do výměry pol.č.11, nebo doplnit do soupisů prací sousedních SO příslušnou položku a zahrnout přípoje tam.

Odpověď na dotaz č. 172:

Uvedené úseky kolejí jsou součástí sousedních SO 06-11-01 a 09-11-01.

Dotaz č. 173:

SO07-11-01: zadavatel zahrnul do pol.č.10 „běžnou kolej“ a také kolej na mezivýhybkových pražcích. Cena mezivýhybkových pražců se však zásadně liší od ceny „běžných pražců“ a proto není možné použít společnou jednotkovou cenu za m koleje. Prosíme proto o zahrnutí koleje na mezivýhybkových pražcích do zvláštní nové položky.

Odpověď na dotaz č. 173:

Databáze OTSKP nemá pro kolej na mezivýhybkových pražcích zvláštní položku. Položky OTSKP mají určitou agregovanost a náklady na rošt s uvedenými pražci mají být rozpuštěny do celé položky. Nicméně v návaznosti na tento dotaz zadavatel v SO 07-11-01 vyjmul kolej na mezivýhybkových pražcích z položky č. 10 a vložil je do nové položky č. 12. V doplňujícím textu je uvedeno, že se jedná o kolej na mezivýhybkových pražcích.

Dotaz č. 174:

SO10-11-01: zadavatel zahrnul do pol.č.9 „běžnou kolej“ a také kolej na mezivýhybkových pražcích. Cena mezivýhybkových pražců se však zásadně liší od ceny „běžných pražců“ a proto není možné použít společnou jednotkovou cenu za m koleje. Prosíme proto o zahrnutí koleje na mezivýhybkových pražcích do zvláštní nové položky.

Odpověď na dotaz č. 174:

Databáze OTSKP nemá pro kolej na mezivýhybkových pražcích zvláštní položku. Položky OTSKP mají určitou agregovanost a náklady na rošt s uvedenými pražci mají být rozpuštěny do celé položky. Nicméně v návaznosti na tento dotaz zadavatel v SO 10-11-01 vyjmul kolej na mezivýhybkových pražcích z položky č. 9 a vložil je do nové položky č. 11. V doplňujícím textu je uvedeno, že se jedná o kolej na mezivýhybkových pražcích.

Dotaz č. 175:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu PS 07-03-61 Kolín, obvod Kaplička, Trafostanice, 6/0,4 kV, vlastní spotřeba je uvedena položka pol.č.10 Kabel NN nebo vodič jednožilový CU s plastovou izolací od 70 do 120mm². Ve výkazu výměr je uvedeno množství 40m, v tabulce kabelů se vodič nevyskytuje. Žádáme zadavatele o sjednocení množství ve výkazu výměr a dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 175:

Soupis prací PS 07-03-61 byl aktualizován a uveden do souladu s tabulkou kabelů.

Dotaz č. 176:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu PS 07-03-61 Kolín, obvod Kaplička, Trafostanice, 6/0,4 kV, vlastní spotřeba je uvedena položka pol.č.11 "Kabel NN dvou- a třížilový CU s plastovou izolací od 25 do 50mm². Ve výkazu výměr je uvedeno množství 10m, v tabulce kabelů je celkové množství 20m. Žádáme zadavatele o sjednocení množství ve výkazu výměr a dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 176:

Soupis prací PS 07-03-61 byl aktualizován a uveden do souladu s tabulkou kabelů.

Dotaz č. 177:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu SO 07-74-01 Kolín, obvod Kaplička, EOv je uvedena položka pol.č.19 "Kabel NN dvou- a třížilový CU s plastovou izolací od 4 do 16mm². Ve výkazu výměr je uvedeno množství 932m, v tabulce kabelů se kabel nevyskytuje. Žádáme zadavatele o sjednocení množství ve výkazu výměr a dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 177:

Položka č. 19 je navíc a byla za soupisu prací vymazána.

Dotaz č. 178:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu SO 07-74-01 Kolín, obvod Kaplička, EOv je uvedena položka pol.č.21 "Kabel NN čtyř- a pětižilový CU s plastovou izolací od 4 do 16mm². Ve výkazu výměr je uvedeno množství 932m, v tabulce kabelů je celkové množství 1864m. Žádáme zadavatele o sjednocení množství ve výkazu výměr a dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 178:

Výměra položky č. 21 byla opravena dle tabulky kabelů na 1864 m.

Dotaz č. 179:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu SO 10-74-01 ŽST Kolín, EOv je uvedena položka pol.č.19 "Kabel NN dvou- a třížilový CU s plastovou izolací od 4 do 16mm². Ve

výkazu výměr je uvedeno množství 116m, v tabulce kabelů se kabel nevyskytuje. Žádáme zadavatele o sjednocení množství ve výkazu výměr a dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 179:

Položka č. 19 je navíc a byla za soupisu prací vymazána.

Dotaz č. 180:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu SO 10-74-01 ŽST Kolín, EOv je uvedena položka pol.č.20 "Kabel NN čtyř- a pětižilový CU s plastovou izolací od 4 do 16mm². Ve výkazu výměr je uvedeno množství 116m, v tabulce kabelů je celkové množství 232m. Žádáme zadavatele o sjednocení množství ve výkazu výměr a dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 180:

Výměra položky č. 20 byla opravena dle tabulky kabelů na 232 m.

Dotaz č. 181:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu SO 10-76-01 ŽST Kolín, úprava dálkového ovládání odpojovačů je uvedena položka pol.č.21 "Kabel NN CU ovládací 7-12žilový od 4 do 6mm². Ve výkazu výměr je uvedeno množství 2216m, v tabulce kabelů je celkové množství 2235m. Žádáme zadavatele o sjednocení množství ve výkazu výměr a dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 181:

Výměra položky č. 21 byla přepočítána dle tabulky kabelů, celkové množství vychází 2270 m, výměra položky č. 21 byla upravena na toto množství.

Dotaz č. 182:

Nájmy hrazené zhotovitelem – pro ocenění položky z SO 98-98, prosíme o poskytnutí nájemních smluv dočasných záboru pozemků na základě Přehledné tabulky z části PD E52_Majetkoprávní část. Popřípadě poskytněte způsob nacenění jednotlivých parcel určených k dočasnému záboru.

Odpověď na dotaz č. 182:

V příloze zasíláme tabulku pozemků, ke kterým se uzavírají Nájemní smlouvy. Upozorňujeme, že v případě více SO na pozemku je pozemek rozepsán ve více řádcích. V tabulce je možné filtrovat dle čísla dané nájemní smlouvy E618... a stavu případů.

Výše nájemného je určena na základě Cenového výměru MF (aktuální výměr přikládáme). U případů, kde nájemné (může být více pozemků u případu) dle výměru nedosahuje 10.000,- Kč, platí se paušální částka 10.000,- Kč.

Dotaz č. 183:

V soupisu prací objektů železničního svršku SO 06-11-01, SO 07-11-01, SO 08-11-01, SO 10-11-01 je položka ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII. Nechápeme její smysluplnost, když doprava recyklovaného materiálu, který se má zpětně zabudovat, je obsažen v položkách zřízení buď kolejového lože nebo konstrukčních vrstev z recyklovaného materiálu. Prosíme o zvážení této položky, zdali ji v soupisu ponechat.

Odpověď na dotaz č. 183:

Smyslem položky je vykazovat odvoz recyklovaného materiálu z místa provádění recyklace na místo deponie pro budoucí využití na stavbě. Tento postup bude zejména v případech, kdy recyklace plynule nenavazuje na stavební postupy, ve kterých je tento materiál na stavbě

zapotřebí. Nejedná se tedy o dopravu do zabudování. Pokud bude zhotovitel vozit materiál z recyklační linky přímo do místa zabudování na stavbě, nebude tuto položku fakturovat.

Dotaz č. 184:

Prosíme o kontrolu soupisu prací objektu železničního přejezdu SO 06-13-01 pol. č. 50 a SO 06-13-03 pol. č. 36 DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ TRŘ RA2 - DODÁVKA A MONTÁŽ. Domníváme se, že položka se dubluje s objektem PS.

Odpověď na dotaz č. 184:

Dopravní značky A32b jsou zahrnuty v PS 06-01-21A i v objektech přejezdů. Z objektů přejezdů byly odstraněny. V SO 06-13-01 byla položka č. 50 zrušena, v SO 06-13-03 byl v položce č. 36 upraven počet ze sedmi na tři.

Dotaz č. 185 je zodpovězen v řádném termínu.

Dotaz č. 185:

SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

DI č.11, odpověď na dotaz č.157 reaguje a označuje kategorie odpadu S-IO (inertní odpad) a S-OO (ostatní odpad). V obou případech se jedná o ukládání zemin nesplňující limitní hodnoty pro zasypávání, tedy ukládání na řízené skládky se stanovenými zákonnými poplatky za příjem odpadu.

Jsme názoru, že odpad charakteru zemina (nekontaminovaná, kategorie Ostatní odpad) by se měla, ale především rozdělit na zeminu k zasypávání a na zeminu s uložením na skládku.

Dle výsledků vyhodnocení chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží (doplnění DI č.4) je uvedeno, že 3 vzorky zemní pláň, z celkového počtu 20 vzorků, tj 15%, vyhověly tab. 5.1, 5.2, 5.3 vyhl. 273/2021Sb. k zasypávání.

Dle výsledků vyhodnocení chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží (doplnění DI č.4) je uvedeno, že 7 vzorků zemní pláň, z celkového počtu 20 vzorků, tj 35%, vyhovělo třídě vyluhovatelnosti I. vyhl. 273/2021Sb což jsou limity pro ukládání na skládky S-IO.

Zbylé analýzy zeminy zařazují na skládky S-OO a S-NO.

Jsme názoru, že zadání nyní správně uvažuje dvě zásadní kategorie odpadu pro výkopovou zeminu a horninu, pol. č.1 zemina/materiál vhodný k zasypávání, pol. č.21 materiál nutný k uložení na skládku (inertní odpad/ostatní odpad).

Na základě výsledků chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží (doplnění DI č.4) jsme názoru, že poměru dělení objemu pol.č.1 a č.21 by měl být 15% : 85%, což respektuje výše zmíněné výsledky.

- Pol. č.1 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY –zemina k zasypávání
- Pol č.21 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY NESPLŇUJÍCÍ LIMITNÍ HODNOTY PRO ZASYPÁVÁNÍ, VČETNĚ DOPRAVY – zemina na skládku

Odpověď na dotaz č. 185:

Množství uvedená v soupisu prací jsou předpokládána. Na stavbě bude zhotovitel fakturovat skutečně provedené práce. Průzkum byl proveden dle Metodiky provádění průzkumných prací, která se řídí předpisem SŽ S4 Železniční spodek. Nejsou tedy zatím známy hodnoty znečištění mimo pražcové podloží. Až na základě vzorkování bude známo skutečné znečištění. Zadavatel v současné chvíli nebude měnit předpokládané rozdělení odpadů.

Pro vyvrácení pochybností zadavatel uvádí, že v SO 90-90 je pod položkou č. 1 vykázána přebytečná zemina, která bude využita pro rekultivační práce na skládkách, případně těsnící vrstvy nebo bude uložena na skládku inertního odpadu. V položce č. 21 jsou vykázány přebytečné zeminy, které budou muset být uloženy na skládku ostatního odpadu, což povede k odvodu výrazně vyšších zákonných poplatků.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 14 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 1 den + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 16 / 02 / 2026 nahrazeno: 18 / 02 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- č. 1 Zm12_Kutná_Hora-Kolín_260123*
- č. 2 2025-10-30_Cenovy-vestnik-30-2025.pdf*
- č. 3 Případy nájemních smluv.xlsx*

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)